

幸せの歌



JA宗谷南

2015NEN
4GATUGOU
～SEASON41～

サイレージセミナー枝幸

3月17日酪農振興センターにおいて、サイレージセミナー枝幸が開催され、組合員、コントラクタ、普及センター、農協職員等およそ30名が参加しました。

はじめに「今年のサイレージを見てみよう」と題し、町内酪農家よりサイレージをお借りして、刈取り時期、水分、添加剤の有無など9点のサイレージを実際に触ったり、匂いを嗅ぎながら、どのサイレージが好ましいか人気投票を行いました。投票の結果、予乾を行い低水分で調製を行った3つのサイレージの人气が特に高くなりました。参加者からは、「このサイレージであればうちの牛も食べる」など、真剣に話し合う姿も見られました。

その後、宗谷改良普及センターの戸叶係長から各サイレージの調製状況と発酵品質について解説があり、特に水分調整の重要性が説明されました。



引き続き、宗谷改良普及センターの林川主査により「良質サイレージを作るために」をテーマに、講習が行われました。バンカーサイロに詰め込むときの注意点の話があり、サイロの原料草は薄く広げてサイロ全体を均一に踏圧する事、サイロの壁より高く積み上げない事などを、動画で分かり易く説明されました。



サイレージの人气投票の様子

午後からは、ホクレン農業協同組合連合会 飼料部の大塚主任技師より、「草地の植生実態と更新事例、牧草播種取り組み合わせ」について情報提供がありました。

各地で行った植生調査の結果、全道で雑草割合が最も高かったのは道北地域であり、畑作との輪作が可能である地域とは異なり、定期的に草地更新が難しいことが大きな要因です。平成22年に枝幸町で行った植生調査でも、牧草割合がチモシー11%、オーチャード32%、マメ科14%で、雑草割合(裸地含む)は42%と、雑草割合の高さが示されました。

雑草は全道的にも地下茎イネ科が大半を占め、十勝や根釧ではシバムギ、道北では特にリードカナリーグラス(以下リード)が増加傾向にありました。

チモシーとリードの比較給与試験では、リードはチモシーより繊維の消化性が低く採食量及び乳量の低下が明らかとなった結果が報告され、今後の酪農経営において、植生改善がいかに大事かを訴えました。

質疑応答では、多くの質問が飛び交い、バンカーサイロの踏圧についての質問では、アグリサポート枝幸の職員からアドバイスを頂いたり、活気あふれる中、閉会となりました。



宗谷改良普及センター 林川主査



ホクレン農業協同組合連合会 飼料部 大塚主任技師

農協・漁協女性部 地産地消交流会

3月4日「農協・漁協女性部地産地消交流会」が開催されました。農協・漁協女性部の交流会とあって、53名と多くの人が集まりました。

名寄にある「食工房おると」のシェフ古屋さんに来てもらい、枝幸産の食材をもとに様々な料理を作ってくださいました。テーブルに上がる料理を目の当たりにし、感嘆の声を上げながら、プロの味を堪能し、楽しく和気あいあいと料理を楽しみました。



最後に今回の料理のレシピを教えてくださいました、古屋シェフ



宗谷南乳改・乳検合同研修会

3月11日歌登グリーンパークにて、乳改・乳検合同酪農研修会が開催され、関係者50名が参加しました。

今年度は、よつ葉乳業(株)酪農グループの新田 修部長より「酪農乳業会の現状と私たちに求められること」のテーマでご講演を頂きました。

講習会では、よつ葉乳業のコスト削減・品質向上・安定供給に向けた取り組みを中心にご説明頂きました。国際化の進展や生乳減少など、厳しい環境が続く中でのよつ葉乳業の取り組みに理解を深めると共に、高品質な生乳の安定供給を果たしていかなくてはならないと、改めて考えることの出来た研修となりました。

また、酪農生産現場に身近な乳価の仕組み・乳質改善についてもご説明を頂き、参加者と意見を交わす場面もありました。

昼食時には、よつ葉乳業の新商品「よつ葉のバターミルクパンケーキミックス」の試食会などもあり、高評価を得ていました。

参加者からは、よつ葉乳業の企業努力に感銘を受け、「生産現場においても益々の努力や、良質乳出荷を改めて感じさせられた講習会でした。」という声もあり、今後の生乳生産の意欲につながる講習会となりました。



宗谷地区5JA合同企画 ハワイ旅行定期積み金



宗谷地区5JAの企画としてハワイ旅行定期積み金が満期となり、念願のハワイ旅行へ行ってきました。枝幸町からは、8名の参加となり初めての海外に胸を躍らせながら日本を出発しました。旅行日程は次の通りです。(日本との時差は19時間)
3月1日新千歳空港 → オアフ島へ、3月1日～2日はホノルル市内観光、3月3日ハワイ島へ行き観光、同日オアフ島へ戻る
3月4日ホノルル市内自由行動、3月5日(時差の為日本着は6日)帰国

平成25年より「憧れのハワイ航路へ」と題して実施された旅行定期積金が、今年満期を迎え待ちに待ったハワイ旅行を実施し34名が参加しました。

3月1日(日)出発の新千歳空港では、悪天候の為30分程出発時刻から遅れましたが、無事飛び立つことが出来ました。

現地オアフ島では、二日間にわたって市内や島の周りを観光し、「パールハーバー」や「ドールパインアップルパビリオン」、「カメハメハ大王像」などを見て回り、三日目は国内線でハワイ島へ飛び、ヒロの街、黒砂海岸、キラウエア火山を終日観光しました。

最終日は終日自由行動で、参加者の皆さんは思い思いに、買い物やオプションツアーに参加して思い出を残してきたようです。

随行させていただいて初めての海外という事もあり、ハワイならではの風土や食べ物を感じることができ、とてもいい経験をさせていただいたと思っております。

今回の企画に参加して頂いた皆様、本当にありがとうございました。

金融共済部 佐藤 正規



巡回ドックで健康管理



4月14日～17日、旭川厚生病院による巡回ドックが実施されました。昨年は240名が受診されましたが、今年は208名の受診に留まりました。巡回ドックは生活習慣病の早期発見・早期治療を目的に、旭川・帯広・札幌厚生病院を中心に8台の検診車が全道各地で巡回検診をしています。

この、巡回ドックで早期発見・早期治療が出来た事により大事に至らなかったケースもあります。年に1度の機会ですので病気の早期発見、自身や家族の健康管理のためにも、普段の生活では気が付きにくい生活習慣病ですので、今年受診されなかった方は是非来年の受診をお願いいたします。



授精所だより

今月のクミカン袋にて選定表を配布します。その他、お配りする近親交配回避情報と一緒に活用してください。(新しい近交回避情報は輸入精液の選定が決まり次第配布します。)濃厚精液(SP)になっている種もあるので詳しくは授精師にお尋ねください。
※▲はマイナスの特質です。

新しい選定種雄牛について(国産)

4月より使用が始まっている、新しい選定種雄牛を紹介します。

○JP3H55182 ミューハル カイト ショツテル プラネット ハスキー ET

父 プラネット 母の父 ショツテル

<特徴> 高乳量でありながら低い体細胞スコア
優れた体型改良効果で決定得点・乳器ともに
全国第2位



母牛
ヘンデル ショツテルミカ
2144 ET

¥3,000

○JP0H55536 NLBC ペリクレーズ オーソン ET

父 ページワイアー 母の父 シヤーカー

<特徴> 2期連続NTP 第1位 (NTP 3381)
耐久性成分 第1位
安定した能力と好体型



オーソンの娘たち

¥3,000

○JP3H55079 マックスデーリー ニホロ ET

父 ジェット ストリーム 母の父 リンチ

<特徴> 乳成分率オールプラスで低い体細胞スコア
繁殖形質に優れ高い乳器改良効果 ▲直飛気味
空胎日数全国第1位 安産型



母牛
ボーマツズ リンチ 2411 ET

¥2,000

○JP3H55468 WHG プルースト エトロ ET

父 プラネット 母の父 ショツテル

<特徴> 高い乳代効果と低い体細胞スコア
体型改良に優れ高い肢蹄と乳器の改良効果
安産型



母牛
ビジオンジェン ショツテル
マリア ET VG-87

¥1,000

○JP3H55177 エンデバーコスモ ギャラクシー ET (性別別精液)

父 プラネット 母の父 コスモポリタン

<特徴> 極めて高い生産能力
娘牛は鋭角性に富み機能的なフレーム
乳代効果全国第1位 産乳成分全国第1位
乳器全国第1位 乳蛋白質全国第1位

母牛
ラークレストコスモポリタン



¥6,000

○JP3H53998 ジレット ティーウエーブ スプラツシュ ET

父 ダーハム サム 母の父 ブリッツ

<特徴> 娘牛は機能的な体形で気質・搾乳性も良い
肢蹄改良効果と乳器改良効果が高い
好体型 安産型

母牛
ジレット ブリッツセカンド ウインドET
VG-88-3YR-CAN



¥1,000

○H黒-199

晴国花(はるくにはな)

¥3,000

父 平茂晴 母の父 第1花園

<特徴> 「北乃大福」に次ぐ脂肪交雑能力
母体の系統を問わず雌牛の上物率は100%
現場後代検定成績 上物率85.7%
供給○ 子出し△(小さくはないが未経産にも授精可)



注 農 作 業 事 故

春を迎え、これから牧草収穫最盛期に向け準備をされている事と思います。

毎年、全国で約400件の農作業事故による死亡者が報告されている現状にあり、道内においても平成26年度では19件の農作業事故による死亡者が報告されています。

農作業事故の中でも、負傷者につきましては、家畜による事故が最も多く、死亡者につきましては、**作業機(特にトラクター)**による事故が多くなっています。

農 作 業 事 故 実 例

道内で起きた実際の農作業事故の実例をご紹介します。

- ・敷地内において、トラクターの整備中に油圧ホースが外れ、アームの支柱とトラクターの間に挟まれて救急車で病院に搬送されたが死亡した。
- ・敷地内において、ディスクモアを取り付けたトラクターで草刈を実施、トラクターとディスクモアの調整作業中に誤って巻き込まれて死亡した。
- ・敷地内において、ダンプのグリスアップ作業中に、上げていた荷台が下がり車体と荷台に挟まれていた所を家族が発見した。
- ・バークリーナーのチェーンが外れ修理中に、ベルトコンベアーから誤って5m下の地面に落下し死亡した。

トラクターの日常点検

1 前日の異常箇所は…

- 作業機をみて
- 作業機の取付けは？
- 回転軸のカバーは？
- ボルト、ナットのゆるみ、ピン類の欠落



2 トラクターのまわりを回って

- タイヤ (空気圧、摩耗、取付ボルトのゆるみは？)
- 各部の異常 (損傷、変形は？)
- その他
- ナンバープレート (汚れ、損傷は？)
- ボルト、ナット (ゆるみは？)

3 ボンネットを開けて

- エンジンオイル (量、汚れ、油もれは？)
- 燃料 (量、もれは？)
- 冷却水、ラジエーター (水の量、もれ、ゴミのつまりは？)
- その他 (ファンベルトの張り具合は？)



4 運転席に座って

- ハンドル (遊びは？)
- ブレーキ (遊びは？)
- G道路走行時は、左右のブレーキペダルを連結させる
- クラッチ (遊びは？)



5 安全カバーの取付けを見て

- 正しく付いているか？
- 変形していないか？

6 メインスイッチを入れて

- 燃料計 (量は？)
- 警報器、方向指示灯 (作動は？)
- 前照灯、制動灯 (点灯、汚れは？)
- メーター類 (作動は？)
- その他
- バックミラー (汚れ、向きは？)

7 エンジンをかけて

- (まわりに人のいないことを確かめてから)
- エンジン (異常音、排ガスの色は？)
- ブレーキ (さき具合は？)
- ハンドル (作動具合は？)
- 各レバー類 (さき具合は？)



作 業 前

- 1 日常、心身ともに健康に気をつける (酒、病氣、過労、薬物の影響は大変危険)
 - 2 季節・作業内容にあった服装、保護具を身につける (機械に巻き込まれない服装)
 - 3 安全カバーなどの安全装置は取り外さない
 - 4 機械の点検は平坦な場所でエンジンを止めてから
- 
- 5 圃場までの途中で危険な場所はないかチェック (狭い農道、軟弱な路肩、急な坂道等)
 - 6 これから取り組む作業で予想される危険と回避方法を考えておく
 - 7 自己流の改造、不完全な修理はしない
 - 8 複数の組み作業は、指揮者・合図を決める

走 行 ・ 移 動

大型特殊免許を取得していますか？

- 1 左右のブレーキペダルの連結、デフロックの解除を確認する
 - 2 PTO および倍速旋回等を OFF にする
 - 3 トラクターや作業機に人を乗せない
 - 4 発進時は周囲を確かめ、危険な速度では決して走行しない
 - 5 狭い農道や凹凸道は低速で走行し、軟弱な路肩は走行しない
 - 6 急な下り坂では速度を下げ、エンジンブレーキを使用する
 - 7 登り坂では急発進はしない
 - 8 坂道では駐車をしない (やむを得ず駐車するときは歯止めをして必ずキーを抜き取る)
 - 9 夕方から夜の走行は、低速車マーク、反射シールを装着する (他の車から早期に存在を認めてもらうことが安全確保につながる)
 - 10 後続車・対向車を避ける (譲る) 時、端より過ぎない
 - 11 大型直装作業機は前輪荷重が減少し、牽引作業機は制動距離が延長するため、公道から脇道に進入するときは十分に減速する
- 

作 業

- 1 作業機の脱着は平坦な場所で行う
 - 2 作業機の脱着で複数人の作業の時は、合図を確実にこなす
 - 3 重い作業機を装着した時は、トラクターのフロントにウエイトを装着する
 - 4 フロントローダ作業をする時は、リヤに作業機等を装着するなどして、前後バランスを保つ
 - 5 作業機を上げて点検する時や、部品の交換、草・わら・土等を除去する時は、作業機を固定し、作業機の下に「固定脚」を入れ、作業機が降りないことを確認する
※駐車ブレーキを掛け、エンジンを停止し、PTO 変速を中立 [N] にする
 - 6 作業を始めるときは、周囲に人がいないことを確認する
 - 7 ゆがみにはまった場合は、無理な脱出をしない
 - 8 傾斜地での作業は圃場の状況を把握する
 - 9 作業中にバックする時は、後方に段差・障害物がない事を確認する
 - 10 急傾斜・溝越え・高い畦等の出入りは、アユミ等を使って慎重に ※左右のブレーキペダルの連結、デフロックの解除を確認
 - 11 作業中には人に近づけない
 - 12 わき見運転はしない
 - 13 あせ際の作業は無理をせず、枕地に余裕をとって、ゆっくり旋回する
 - 14 異常を感じたら「止める勇気」を惜しまない
 - 15 機械の能力以上および、用途以外の作業はしない
 - 16 運転の基本操作を遵守し、作業は確実にかつ慎重に
 - 17 過信は禁物、まさか禁物
 - 18 2 時間に 10~20 分程度の休息をとる
- 
- 
- 

農業だってリサイクル

クリーンで環境にやさしい農業を目指す

今年より枝幸地区において、農業用廃プラスチックの処理の方法が変更となり、歌登地区同様苦小牧清掃社によるリサイクルが開始されます。
そこで、今一度農業用廃プラスチックの適正処理について振り返ってみましょう。

分別方法

| 種類 | 受け入れ品目 | 注意事項 |
|------------|--|--|
| 農ビ | ・ハウス用ビニール ・トンネル用ビニールなど | 「農ビ」と「農PO、農ポリ」を混ぜない 梱包するときは同素材で (農ビをポリ製の紐で梱包しない) |
| 農PO 農ポリ | ・マルチ用ビニール ・牧草用ラップビニール ・ブルーシート ・ポリ容器(中を洗浄したもの) | 金属類や木材など異物は絶対に混入させない 土やゴミを出来るだけ落とす |

※皆様から回収した、廃プラは「RPF」という固形燃料へと生まれ変わりますので、徹底した分別をお願いします。



農ビニールの梱包方法



苦小牧清掃社受け入れ品目の一例

| RPF | | 名 | | 備考 | | 写真1 | | 写真2 | |
|----------|------------|------------------|-----|-----|----------|------------|------------------|-----|-----|
| 名 | 排出業種 | 備考 | 写真1 | 写真2 | 名 | 排出業種 | 備考 | 写真1 | 写真2 |
| ワイヤー | 結束バンド | ポリ系 | | | ワイヤー | 結束バンド | ポリ系 | | |
| ポリ容器 | シュリンクフィルム | 製造業 農業 運送業 | ポリ系 | | ポリ容器 | シュリンクフィルム | 製造業 農業 運送業 | ポリ系 | |
| ポリ系容 | | | | | ポリ系容 | | | | |
| 車バンパー | 車解体 | ねじ類、金属類を除去 | | | 車バンパー | 車解体 | ねじ類、金属類を除去 | | |
| プラスチック製品 | プラスチック製品製造 | ポリ系 | | | プラスチック製品 | プラスチック製品製造 | ポリ系 | | |

| 名 | 排出業種 | 備考 | 写真1 | 写真2 |
|-------------|------|------------------------------|-----|-----|
| ポリ系 肥料袋 | 農業 | 袋内残留物除去 ポリ系 | | |
| ポリ系 フレコンバック | 農業 | フレコン内にポリ系廃プラを詰める事は可能。 ポリ系 | | |
| 育苗箱1 | 農業 | ポリ系 | | |
| 育苗箱2 | 農業 | ポリ系 | | |
| 農業容器1 | 農業 | 容器内残留物除去 ポリ系 | | |

フレコン内に「ポリ系廃プラ」を詰める事は可能となっていますが、絶対に「農ビ」を混ぜないでください。



新入職員紹介

この度、経済部生産資材課兼油脂燃料課へ配属になりました。

札幌から枝幸に住み始めてまだ間もなく、本当にわからないことだらけではありますが、皆様のお役に立てるよう早く仕事を覚えていきたいと思っております。

枝幸に骨を埋める覚悟で一生懸命頑張ります。よろしくお願ひ致します。



さわふじ はるか
名前: 澤藤 遥可
出身地: 札幌市



ふじわら かいせい
名前: 藤原 魁晟
出身地: 枝幸町

この度、経済部油脂燃料課給油所係に配属になりました。

まだわからないことが多く不安でしたが、上司の方々に親切にしてもらい、不安は減りました。

一日でも早く仕事を覚え、皆様のお役に立てるように精一杯努力していきます。

たくさんご迷惑をお掛けするとは思いますが、一生懸命頑張りますので、これからよろしくお願ひ致します。

3月末退職者のお知らせ

| | | | |
|-----------|-----------|-------|-------|
| 経済部 | メカニックサービス | 工場長 | 今泉 春己 |
| 酪農生産部 | 乳牛改良課 | 乳牛改良係 | 芳野 裕基 |
| 経済部 | 生産資材課 | 生産資材係 | 後藤 光明 |
| 宗谷南酪農ヘルパー | 利用組合 | | 吉田 圭志 |



編集委員

浦高森滝川伊村
 谷本川口合藤田
 正等忠直直太
 憲 幸也樹良

今まで大変お世話になりました！